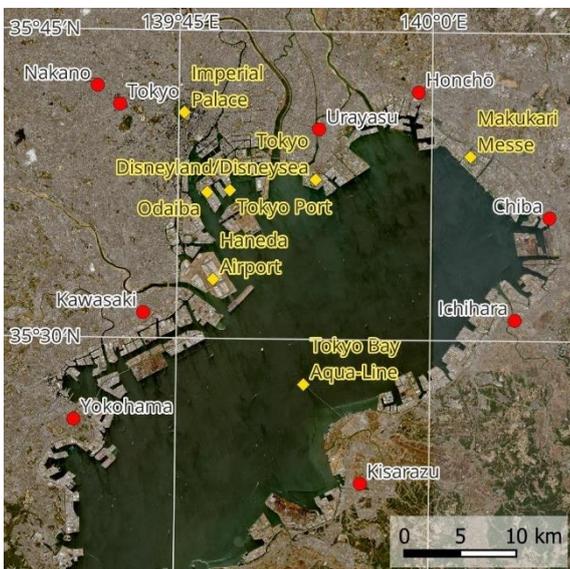
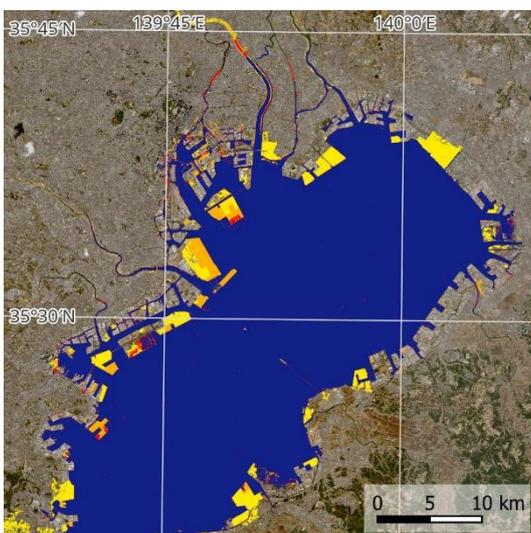


Landsat 1, 1973-10-16



Sentinel-2, 2025-03-07



Poldérisation 1973-84 (jaune), 1984-2017 (orange), 2017-2025 (rouge)

La baie de Tokyo a connu un développement important au cours des cinq dernières décennies, sous l'effet de la croissance économique et de l'expansion urbaine. Depuis les années 1970, la baie de Tokyo a perdu une grande partie de son littoral d'origine en raison de la poldérisation. De grandes parties de la baie ont été remblayées pour créer des zones industrielles, des ports, des aéroports et des zones résidentielles. Parmi les zones récupérées les plus importantes, citons **Odaiba**, un quartier futuriste au bord de l'eau, et **Makuhari**, un centre d'affaires et de divertissement. En 2020, près de 250 kilomètres carrés de terres avaient été récupérés.

La région métropolitaine de Tokyo comprend la préfecture de Chiba à l'est et la préfecture de Kanagawa avec les villes de Kawasaki et Yokohama au sud. Elle entoure la baie et a vu sa population passer d'environ 26 millions d'habitants en 1970 à plus de 37 millions aujourd'hui, ce qui en fait l'une des plus grandes zones urbaines du monde. Cette expansion rapide a été alimentée par le boom économique du Japon, au cours duquel le PIB (produit intérieur brut) de Tokyo est passé d'environ 280 milliards d'euros dans les années 1970 à plus de 1 800 milliards d'euros aujourd'hui.

L'un des projets les plus célèbres de la baie de Tokyo est **Tokyo Disneyland**, qui a ouvert ses portes en 1983 sur des terres récupérées à Urayasu. Un autre projet majeur est la **Tokyo Bay Aqua-Line**, un tunnel-pont autoroutier de 15 kilomètres, achevé en 1997, qui relie les préfectures de Kanagawa et de Chiba afin de réduire les embouteillages autour de la ville.

En outre, **l'aéroport de Haneda** s'est considérablement agrandi avec un nouveau terminal international, construit sur des terres récupérées, pour faire face à l'augmentation du trafic aérien. Les Jeux olympiques de Tokyo de 2020 ont également entraîné la construction de nouveaux stades et de réseaux de transport autour de la baie.

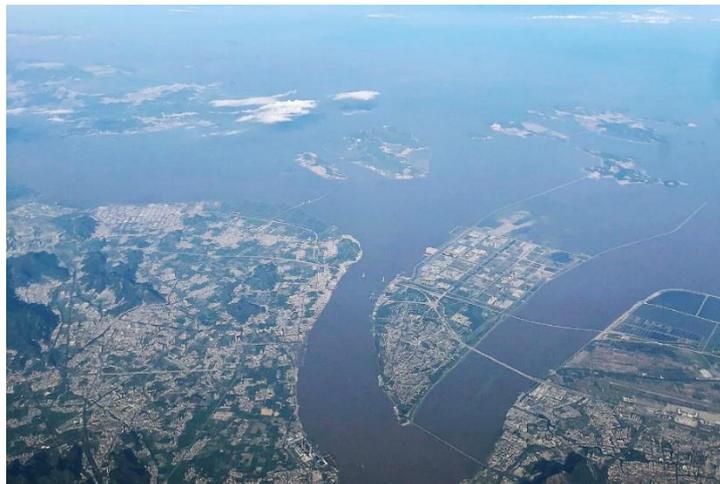
Le développement rapide de la baie de Tokyo a contribué de manière significative à l'économie du Japon, son port traitant plus de 100 millions de tonnes de marchandises par an. Cependant, l'industrialisation et l'expansion urbaine ont également entraîné une pollution et une perte d'habitat. Les efforts récents se concentrent sur la restauration de l'environnement, comme les systèmes de purification de l'eau de mer et les estrans artificiels, afin d'améliorer la qualité de l'eau et de protéger la faune et la flore marines.



Exercices

- Examinez les cartes satellites et discutez des changements survenus dans la région entre **1973** et **2025**.
- Quels sont les facteurs qui, à l'origine, ont limité la croissance de la zone urbaine ?
- Essayez d'identifier les domaines dans lesquels ces limitations ont été surmontées et décrivez comment cela s'est produit.
- Essayez d'identifier les lieux mentionnés dans le texte sur la carte satellite et concentrez-vous sur le développement de ces zones en comparant les images satellite.
- Comparez la qualité des données satellitaires : en quoi s'est-elle améliorée ? Pensez par exemple au niveau de détail et à la qualité spectrale des données. [Remarque : les données plus anciennes comportent parfois des erreurs dues à des problèmes de transmission, voir par exemple l'image de 1973].
- Examinez la carte montrant les **zones de mise en valeur des terres** et essayez d'identifier la date à laquelle les plus grands projets de développement ont été réalisés. Utilisez la barre d'échelle pour estimer les superficies concernées par certains de ces projets.

Matériel supplémentaire



L'aéroport de Haneda, construit sur des îles artificielles dans la baie de Tokyo (photographie : Bruno Plas).

Liens et sources

- https://www.esa.int/ESA_Multimedia/Images/2014/11/Tokyo_Bay_Japan - image radar Sentinel-1 mettant en évidence les différentes classes d'occupation du sol dans la région de la baie de Tokyo.
- https://www.esa.int/ESA_Multimedia/Images/2025/02/Earth_from_Space_Tokyo_Japan - Image radar Sentinel-1 multi-temporelle d'une grande zone datant d'août/septembre 2024
- https://www.esa.int/ESA_Multimedia/Images/2018/03/Tokyo - image Sentinel-2 en couleur de la région de Tokyo datant de 2018
- <https://research.hktdc.com/en/article/NDAwMDc1MjU2> - article de fond de 2018 sur les leçons à tirer du développement de la baie de Tokyo
- <https://storymaps.arcgis.com/stories/fdc02295fe7c4dce87a4b0926ecd6d95> - excellente présentation approfondie du développement de la région de la baie de Tokyo depuis le XVIe siècle jusqu'à aujourd'hui

