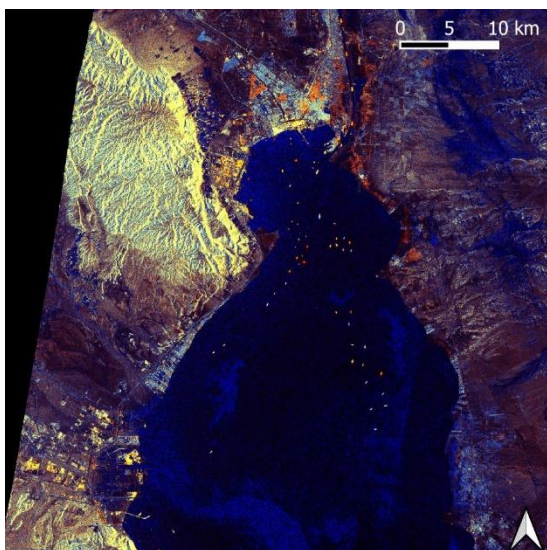
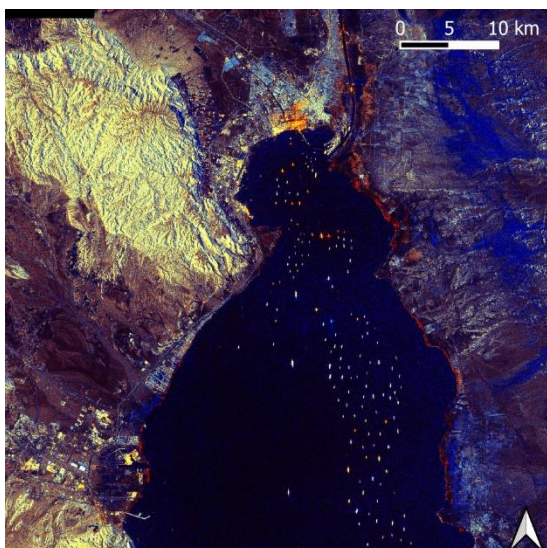
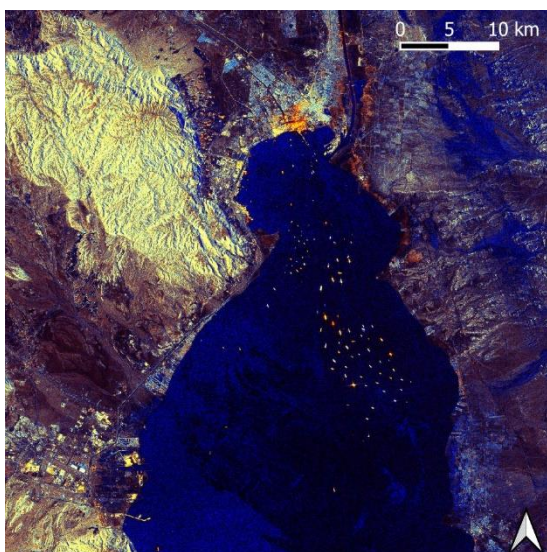




Sentinel-1, 2021-03-21



Sentinel-1, 2021-03-30

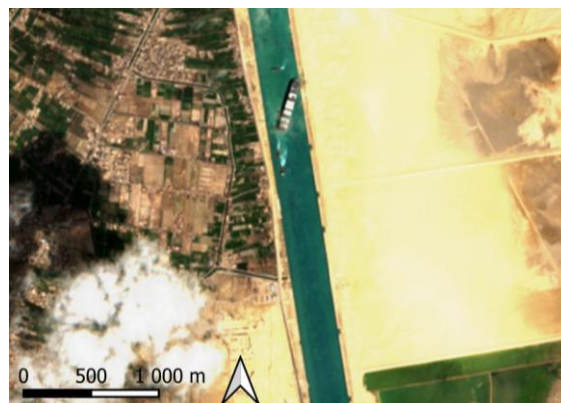


Sentinel-1, 2021-04-05

El Canal de Suez, situado en Egipto, es una importante vía navegable artificial que conecta el Mar Mediterráneo con el Mar Rojo. Inaugurado en 1869, el canal acortó drásticamente la ruta marítima entre Europa y Asia, permitiendo a los barcos evitar el largo y peligroso viaje alrededor del Cabo de Buena Esperanza. Desempeña un papel central en el comercio internacional, permitiendo el transporte eficiente de mercancías, incluidos el petróleo, el gas natural y muchos otros productos. Su ubicación estratégica lo ha convertido en un enlace vital entre Oriente y Occidente, contribuyendo de manera significativa al comercio mundial.

En marzo de 2021, el Ever Given, un gran portacontenedores de 400 metros de eslora y capaz de transportar más de 20.000 contenedores, encalló en la sección sur del canal debido a las adversas condiciones meteorológicas. Esto provocó el cierre temporal del canal, causando una importante interrupción en las cadenas de suministro mundiales. Las imágenes de los satélites ópticos y de radar captaron el inmenso tamaño del Ever Given, que bloqueaba todo el canal (abajo), y el atasco causado por el accidente a los buques que esperaban en las entradas del canal. Las imágenes del satélite radar Sentinel-1 (izquierda) muestran la acumulación del atasco en la entrada sur del canal tras el accidente, su máximo y su disminución tras la retirada del bloqueo. Los datos del satélite radar son especialmente útiles para vigilar el tráfico de buques.

El incidente puso de manifiesto la importancia del canal y su vulnerabilidad ante interrupciones imprevistas. Durante los seis días que duró el bloqueo, más de 400 buques quedaron varados, lo que afectó al comercio mundial y provocó retrasos en la entrega de mercancías en todo el mundo. Remolcadores y dragas trabajaron duro para liberar el buque y, con esfuerzos coordinados, el Ever Given fue finalmente reflotado, lo que permitió al Canal de Suez reanudar su papel fundamental en el transporte marítimo internacional.



Sentinel-2, 2021-03-21



Ejercicios

- Observando los mapas de imágenes de radar por satélite, describa las peculiaridades de este tipo de datos y su representación.
- ¿Cómo se representan los buques? Compara la longitud típica de los buques portacontenedores (~300 m) con la escala de las imágenes de satélite.
- ¿Cómo pueden contribuir las imágenes y los datos por satélite a comprender y resolver el incidente del Ever Given en el Canal de Suez? ¿Qué información concreta pueden proporcionar los satélites?
- Explica cómo las condiciones meteorológicas y los errores humanos contribuyeron al encallamiento del Ever Given. ¿Cómo podrían los datos de satélite ayudar a anticipar y prevenir este tipo de incidentes en el futuro?

Material adicional



El portacontenedores Ever Given (fotografía: Wolfgang Fricke)

Enlaces y fuentes

- https://www.esa.int/ESA_Multimedia/Images/2021/03/Suez_Canal_traffic_jam_seen_from_space - Imágenes Sentinel-1 del acontecimiento

