



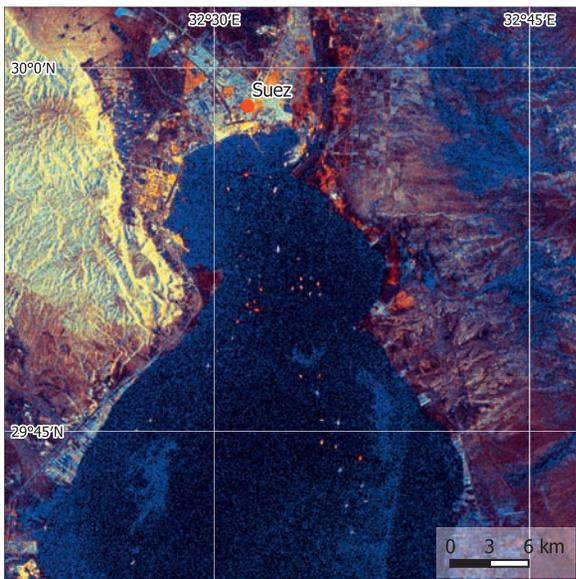
Suezkanal, Ägypten

Der Suezkanal verbindet als künstliche Wasserstraße das Mittelmeer mit dem Roten Meer. Der 1869 eröffnete Kanal verkürzte die Schiffsroute zwischen Europa und Asien drastisch und ermöglichte es Schiffen, die langwierige und gefährliche Reise um Afrika herum zu vermeiden. Die strategische Lage des Kanals hat ihn zu einer wichtigen Verbindung zwischen Ost und West gemacht, sodass er einen großen Beitrag zum Welthandel leistet.

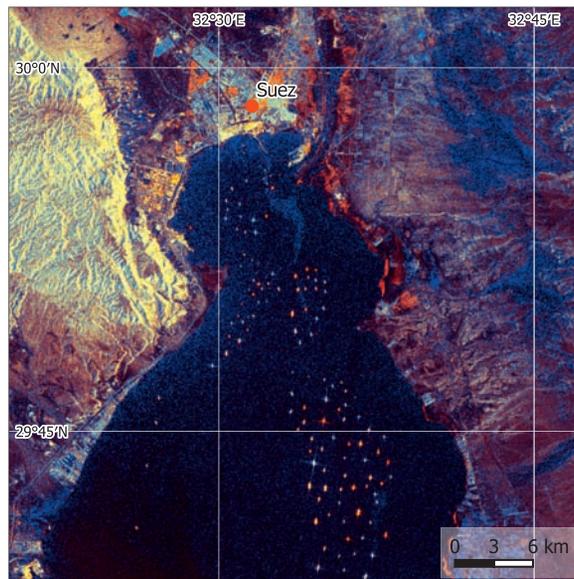
Im März 2021 lief die Ever Given, ein 400 Meter langes Containerschiff, das mehr als 20 000 Container transportieren kann, im südlichen Teil des Kanals auf Grund. Dies führte zu einer vorübergehenden Schließung des Kanals, was eine erhebliche Unterbrechung der weltweiten Lieferketten zur Folge hatte. Optische und Radarsatelliten erfassten die Ever Given, die den gesamten Kanal blockierte, sowie den durch die Havarie verursachten Stau für die auf die Einfahrt in den Kanal wartenden Schiffe.



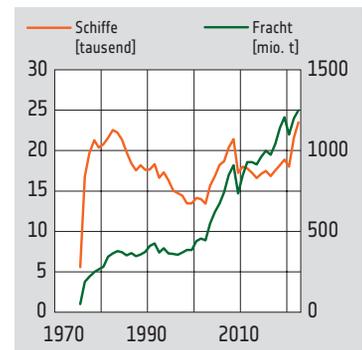
7. Suez, Ägypten, mit dem südlichen Ende des Suezkanals. Das Echtfarben-Satellitenbild zeigt nahe dem oberen Rand das Containerschiff Ever Given, das im Kanal festsetzt und den Verkehr blockiert. Daten: Sentinel-2, 29.03.2021.



8. Suez, Ägypten, mit dem südlichen Ende des Suezkanals. Das Radarbild vom 21.03.2021 zeigt normalen Verkehr durch den Kanal und nur wenige wartende Schiffe. Daten: Sentinel-1, 21.3.2021.



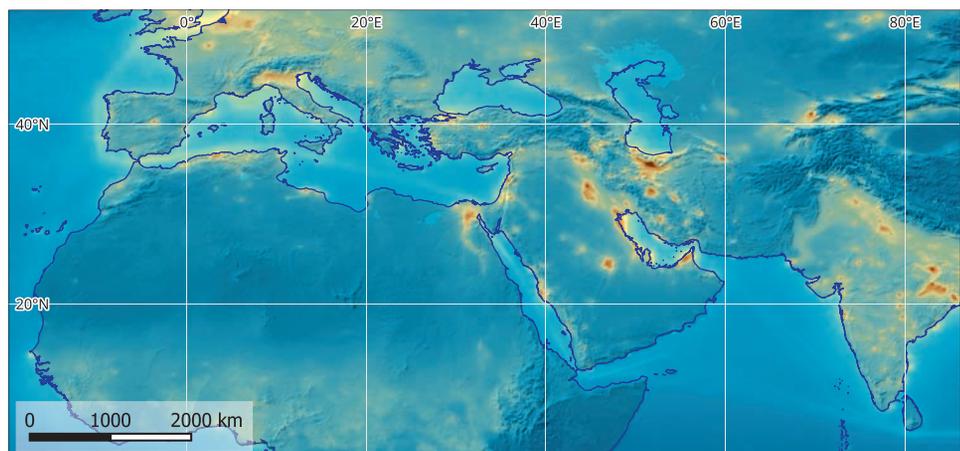
9. Suez, Ägypten, mit dem südlichen Ende des Suezkanals. Am 27.3.2021 hat sich durch die Blockade des Kanals ein Stau wartender Schiffe gebildet. Daten: Sentinel-1, 27.03.2021



10. Die zunehmende Bedeutung des internationalen Verkehrs spiegelt sich in der Entwicklung des Gütertransports durch den Suezkanal wider. Gleichzeitig hat sich die Zahl der Schiffe, die den Kanal passieren, deutlich verringert, da größere Schiffe eingesetzt werden.



11. Die Ever Given, das im Suez-Kanal stecken gebliebene Containerschiff der Reederei Evergreen. Mit seiner Länge von fast 400 Metern ist es eines der größten Containerschiffe der Welt und kann mehr als 20.000 Standardcontainer transportieren.



12. Konzentration von NO₂ in der Atmosphäre, gemessen vom TROPOMI-Sensor an Bord von Sentinel-5P. NO₂ entsteht bei Verbrennungsprozessen in der Industrie und im Verkehr. Schifffahrtsrouten sind durch die Abgase von Schiffen als schwaches NO₂-Band sichtbar, das um die Iberische Halbinsel durch das Rote Meer nach Osten führt.

