



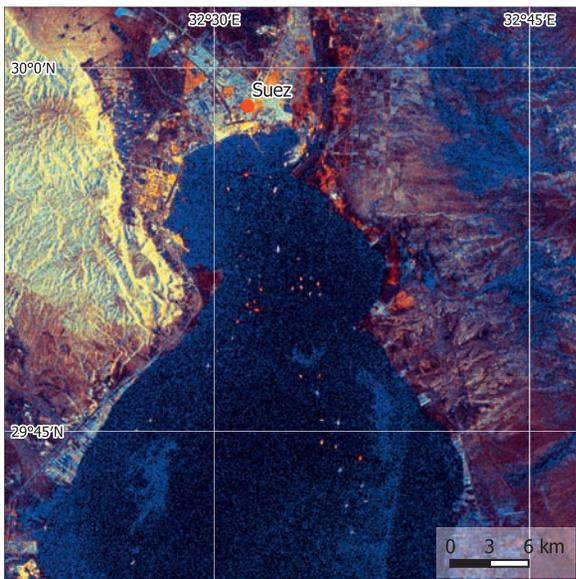
Canal de Suez, Egipto

El Canal de Suez es una vía navegable artificial que conecta el Mar Mediterráneo con el Mar Rojo. Inaugurado en 1869, el canal acortó drásticamente la ruta marítima entre Europa y Asia, lo que permitió a los barcos evitar el largo y peligroso viaje alrededor de África. Su ubicación estratégica lo ha convertido en un enlace vital entre Oriente y Occidente, contribuyendo significativamente al comercio mundial.

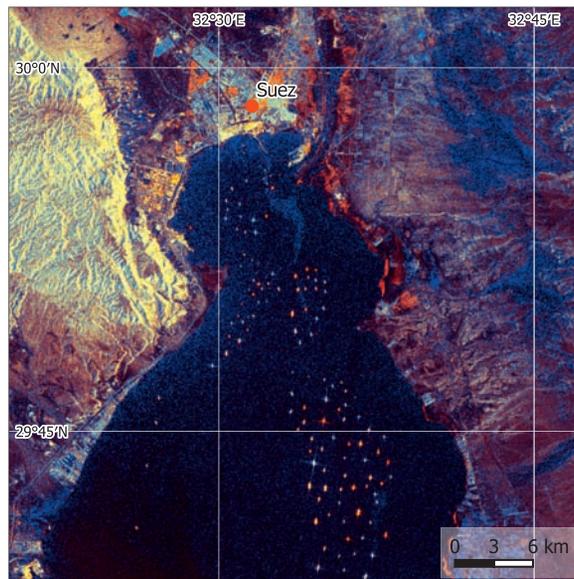
En marzo de 2021, el Ever Given, un portacontenedores de 400 metros de eslora y capaz de transportar más de 20.000 contenedores, encalló en la sección sur del canal debido a las adversas condiciones meteorológicas. Esto provocó el cierre temporal del canal, lo que causó una importante interrupción en las cadenas de suministro mundiales. Los satélites ópticos y de radar captaron el Ever Given, que bloqueaba todo el canal, y el atasco provocado por el accidente a los buques que esperaban en las entradas del canal.



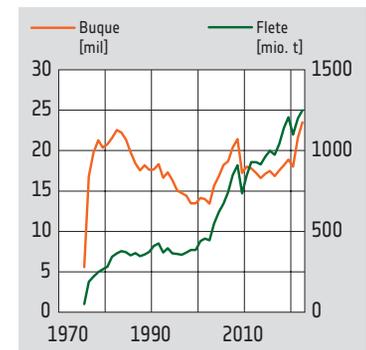
7. Suez, Egipto, con el extremo sur del Canal de Suez, el 29/03/2021. La imagen de satélite en color verdadero muestra el buque portacontenedores Ever Given atascado en el canal, bloqueando todo el tráfico. Datos: Sentinel-2.



8. Imagen radar de Suez con el extremo sur del Canal de Suez el 21/03/2021. La imagen muestra el tráfico normal a través del canal y sólo unos pocos buques en espera. Datos: Sentinel-1.



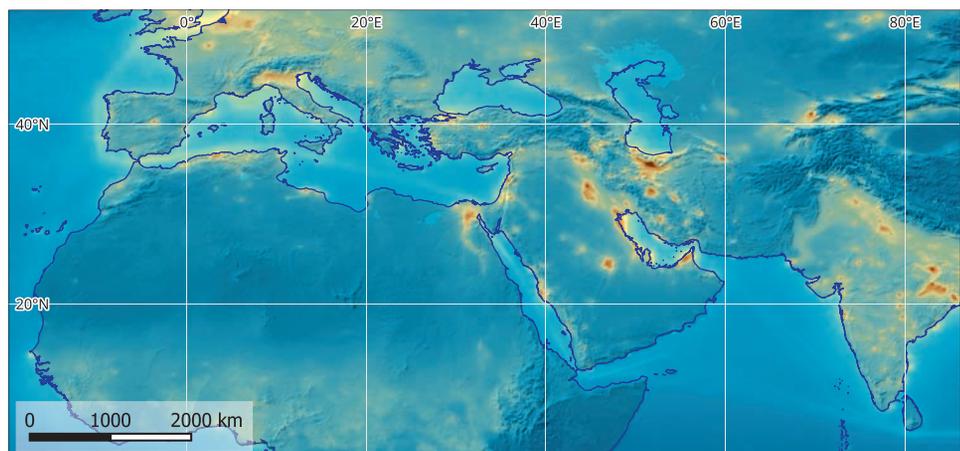
9. Imagen de radar de Suez con el extremo sur del Canal de Suez el 27/03/2021. Se ha producido un atasco debido al bloqueo del canal. Datos: Sentinel-1.



10. La creciente importancia del tráfico internacional se refleja en el desarrollo del transporte de mercancías a través del Canal de Suez. Al mismo tiempo, el número de buques que pasan por el canal ha cambiado mucho menos, porque se han utilizado buques más grandes.



11. El Ever Given, un portacontenedores de la naviera Evergreen. Con sus casi 400 metros de eslora, es uno de los mayores portacontenedores del mundo y puede transportar más de 20.000 contenedores estándar.



12. Concentración total en columna de NO₂ en la región mediterránea medida por el sensor TROPOMI a bordo de Sentinel-5P. El NO₂ es producido por los procesos de combustión en la industria y el tráfico. Los gases de combustión de los buques son visibles como una débil banda de NO₂ que rodea la Península Ibérica y continúa hasta el Canal de Suez.

