



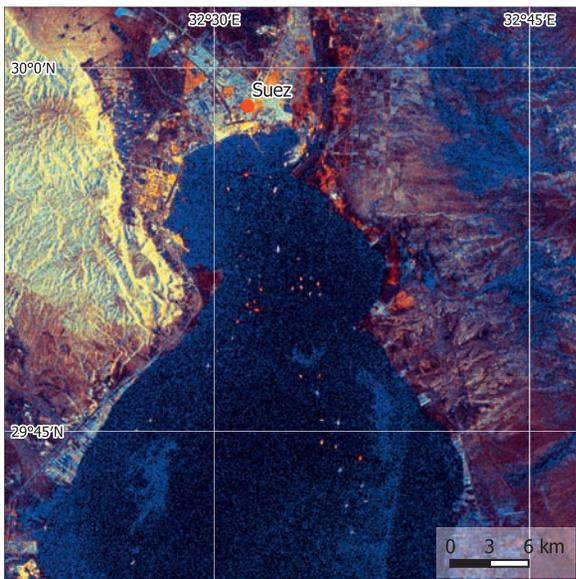
Canal de Suez, Égypte

Le canal de Suez est une voie d'eau artificielle reliant la mer Méditerranée à la mer Rouge. Ouvert en 1869, le canal a considérablement raccourci la route maritime entre l'Europe et l'Asie, permettant aux navires d'éviter le long et dangereux voyage autour de l'Afrique. L'emplacement stratégique du canal en a fait un lien vital entre l'Orient et l'Occident, contribuant de manière significative au commerce mondial.

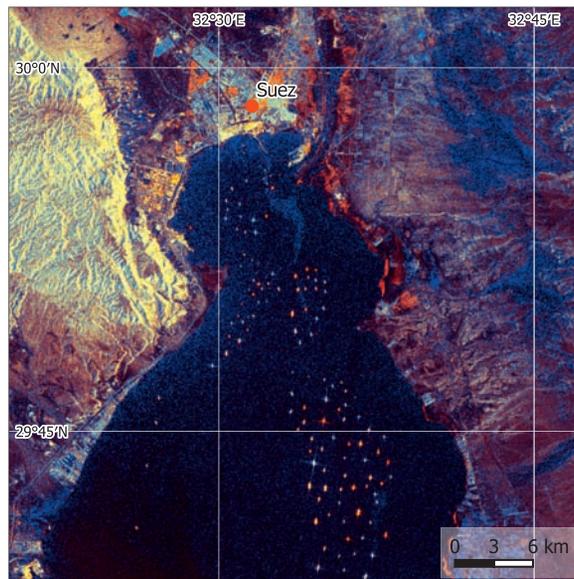
En mars 2021, l'Ever Given, un porte-conteneurs de 400 mètres de long capable de transporter plus de 20 000 conteneurs, s'est échoué dans la partie sud du canal en raison de conditions météorologiques défavorables. Cet échouage a entraîné la fermeture temporaire du canal, ce qui a considérablement perturbé les chaînes d'approvisionnement mondiales. Des satellites optiques et radar ont capturé l'Ever Given, bloquant l'ensemble du canal, et l'embouteillage provoqué par l'accident pour les navires en attendant d'entrer dans le canal.



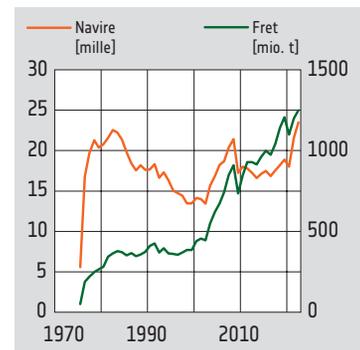
7. Suez, Égypte, avec l'extrémité sud du canal de Suez, 2021-03-29. L'image satellite en vraies couleurs montre le porte-conteneurs Ever Given coincé dans le canal, bloquant tout le trafic. Données : Sentinel-2.



8. Image radar de Suez, Égypte, avec l'extrémité sud du canal de Suez, 2021-03-21. L'image montre un trafic normal dans le canal et seulement quelques navires en attente. Données : Sentinel-1.



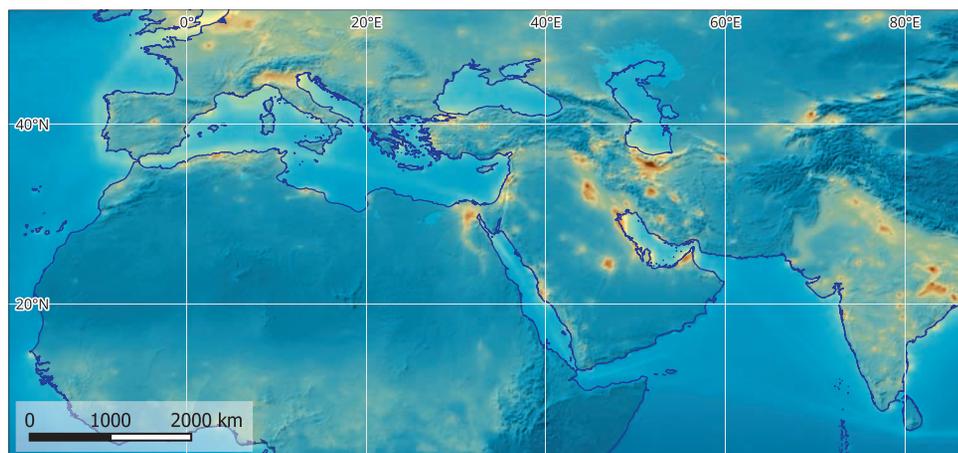
9. Image radar de Suez, Égypte, avec l'extrémité sud du canal de Suez, 2021-03-27. Un embouteillage s'est formé en raison du blocage du canal. Données : Sentinel-1.



10. L'importance croissante du trafic international se traduit par le développement du transport de marchandises par le canal de Suez. Dans le même temps, le nombre de navires passant par le canal a beaucoup moins évolué, car des navires plus grands ont été utilisés.



11. L'Ever Given, un porte-conteneurs de la compagnie maritime Evergreen. Avec sa longueur de près de 400 mètres, il est l'un des plus grands porte-conteneurs du monde et peut transporter plus de 20 000 conteneurs standard.



12. Concentration de NO₂ dans la colonne totale de la région méditerranéenne, mesurée par le capteur TROPOMI à bord de Sentinel-5P. Le NO₂ est produit par les processus de combustion dans l'industrie et le trafic. Les gaz de combustion des navires sont visibles sous la forme d'une faible bande de NO₂ entourant la péninsule ibérique et se prolongeant jusqu'au canal de Suez.

