



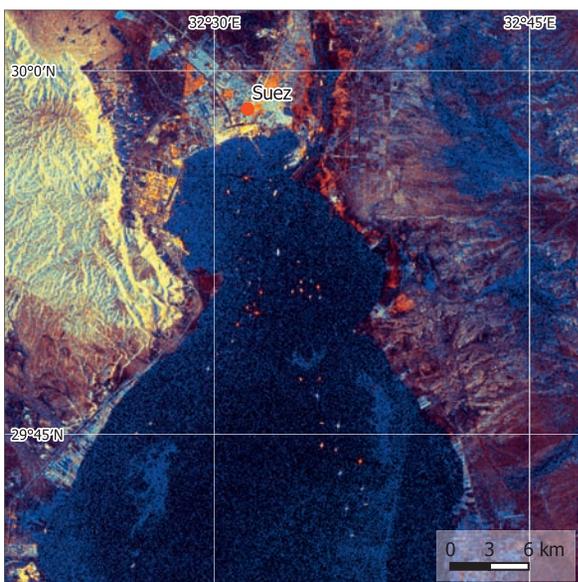
Canale di Suez, Egitto

Il Canale di Suez è una via d'acqua artificiale che collega il Mar Mediterraneo al Mar Rosso. Aperto nel 1869, il canale ha accorciato drasticamente la rotta marittima tra Europa e Asia, permettendo alle navi di evitare il lungo e pericoloso viaggio intorno all'Africa. La posizione strategica del canale lo ha reso un collegamento vitale tra l'Oriente e l'Occidente, contribuendo in modo significativo al commercio globale.

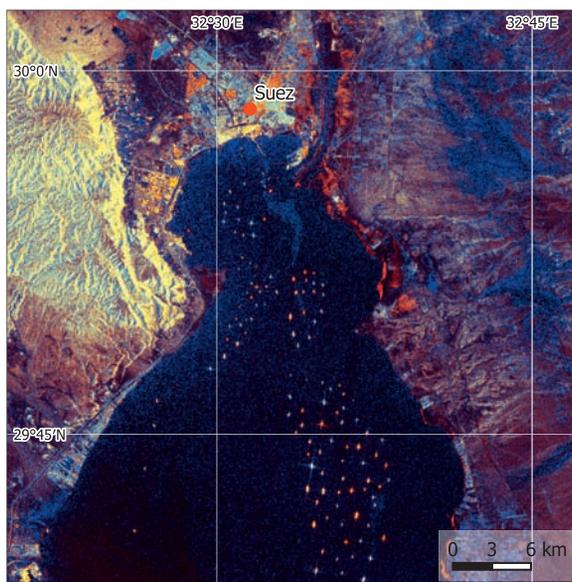
Nel marzo 2021, la Ever Given, una nave portacontainer di 400 metri di lunghezza e in grado di trasportare oltre 20.000 container, si è incagliata nella sezione meridionale del canale a causa delle condizioni meteorologiche avverse. Questo ha portato alla chiusura temporanea del canale, causando una significativa interruzione delle catene di approvvigionamento globali. I satelliti ottici e radar hanno ripreso la Ever Given, che ha bloccato l'intero canale, e l'ingorgo causato dall'incidente per le navi in attesa agli ingressi del canale.



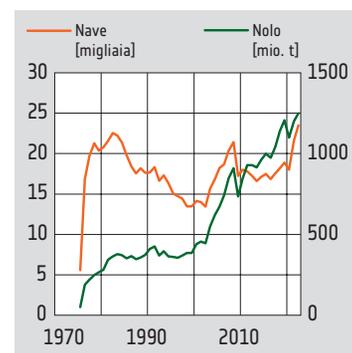
7. Suez, Egitto, con l'estremità meridionale del Canale di Suez, 29/03/2021. L'immagine satellitare a colori reali mostra la nave portacontainer Ever Given bloccata nel canale, bloccando tutto il traffico. Dati: Sentinel-2.



8. Immagine radar di Suez, Egitto, con l'estremità meridionale del Canale di Suez il 21/03/2021. L'immagine mostra il normale traffico attraverso il canale e solo poche navi in attesa. Dati: Sentinel-1.



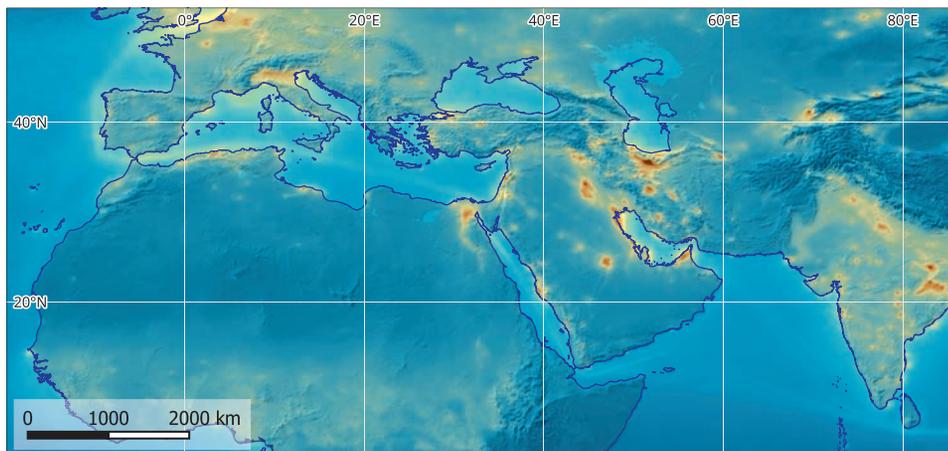
9. Immagine radar di Suez, Egitto, con l'estremità meridionale del Canale di Suez il 27/03/2021. Si è creato un ingorgo a causa del blocco del canale. Dati: Sentinel-1.



10. La crescente importanza del traffico internazionale si riflette nello sviluppo del trasporto di merci attraverso il Canale di Suez. Allo stesso tempo, il numero di navi che passano per il canale è cambiato molto meno, perché sono state utilizzate navi più grandi.



11. La Ever Given, una nave portacontainer della compagnia di navigazione Evergreen. Con i suoi quasi 400 metri di lunghezza, è una delle navi portacontainer più grandi del mondo e può trasportare più di 20.000 container standard.



12. Concentrazione di NO₂ nella regione mediterranea, misurata dal sensore TROPOMI a bordo di Sentinel-5P. NO₂ è prodotto dai processi di combustione nell'industria e nel traffico. I gas di combustione delle navi sono visibili come una debole banda di NO₂ che circonda la penisola iberica e prosegue fino al Canale di Suez.

