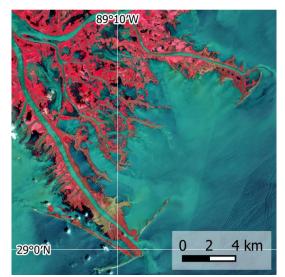
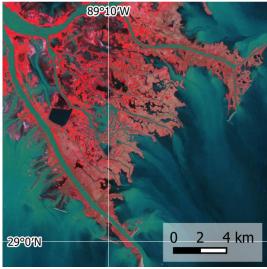


2023-05-12. Sentinel-2



2017-05-08, Sentinel-2



1995-07-19, Landsat 5

Eine dynamische Küstenregion

Die veränderte Landnutzung im Einzugsgebiet des Mississippi und in seinem Delta hat sowohl die Landschaft als auch die Hydrologie verändert, was sich auf die Umwelt und die Bevölkerung auswirkt. Etwa 80 % der ursprünglichen Feuchtgebiete im Mississippi-Delta sind durch die Umwandlung von Land für die Landwirtschaft, die Verstädterung und die Entwicklung der Infrastruktur verloren gegangen.

Etwa 60 % der vom Mississippi mitgeführten Sedimentfracht wird heute hinter Dämmen zurückgehalten, wodurch der Sedimenteintrag in das Delta verringert und die Landabsenkung verschärft wird. Die Verstädterung entlang des Flusses hat zu einer Fragmentierung der natürlichen Lebensräume und zu einer Vergrößerung der undurchlässigen Oberflächen geführt, was zu höheren Abflussmengen und Überschwemmungsrisiken in den flussabwärts gelegenen Gebieten führt. Die im Mississippi-Delta gelegene Stadt New Orleans ist besonders überschwemmungsgefährdet, da mehr als 40 % des Landes unter dem Meeresspiegel liegen.

Die Ölindustrie ist ein wichtiger Wirtschaftsfaktor in der Region, mit Offshore-Bohrplattformen, Raffinerien und petrochemischen Anlagen, die die Küstenlinie säumen. Diese Industrie birgt Umweltrisiken wie die Zerstörung von Lebensräumen, Verschmutzung und die Gefahr von Ölverschmutzungen. Bei der Deepwater-Horizon-Ölpest im Jahr 2010 beispielsweise gelangten schätzungsweise 4,9 Millionen Barrel Öl in den Golf von Mexiko. Hurrikane sind eine wiederkehrende Bedrohung für das Mississippi-Delta. Hurrikan Katrina im Jahr 2005 und Hurrikan Harvey im Jahr 2017 haben Schäden in Milliardenhöhe verursacht und Menschenleben gekostet. Der Verlust von Feuchtgebieten und die Küstenerosion haben die natürlichen Barrieren, die die Küste schützen, verringert, sodass die Gemeinden zunehmend durch Sturmfluten und Überschwemmungen gefährdet sind.



2023-04-22, Sentinel-2 Übersichtsbild des Mississippideltas







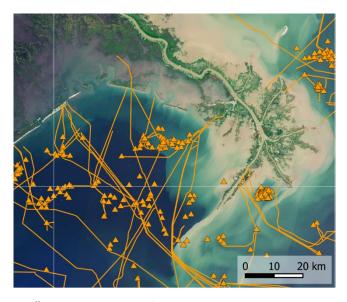




Übungen

- Sehen Sie sich das Sentinel-2-Satellitenbild im Überblick an und versuchen Sie, Gebiete mit unterschiedlicher Bodenbedeckung und -nutzung zu erkennen. Können Sie bebaute Gebiete, Küstenvegetation und Gewässer erkennen?
- Auf diesem Satellitenbild ist das Wasser in sehr unterschiedlichen Farben zu sehen. Welche Gründe können Sie sich dafür vorstellen? Denken Sie an das Material, das der Fluss transportiert. Was geschieht mit ihm, wenn es das Meer erreicht?
- Sehen Sie sich die Falschfarben-Infrarotbilder an und vergleichen Sie sie. Was ist mit der Küstenlinie geschehen? Was ist mit der Vegetation des Deltas geschehen?
- Welche Gründe sind Ihrer Meinung nach für den Rückzug der Küstenlinie verantwortlich? Denken Sie an mögliche Veränderungen in der Zufuhr von Sedimenten und an Veränderungen des Meeresspiegels und der Häufigkeit oder Intensität von Wirbelstürmen.
- Schauen Sie sich die nachstehende Karte an, die die von der Ölindustrie errichteten Anlagen rund um das Mississippi-Delta zeigt. Welche potenziellen Risiken können Sie erkennen, die mit diesen Aktivitäten zusammenhängen könnten?

Zusatzmaterial



Satellitenkarte der Ölfördereinrichtungen (Daten: Sentinel-2; U.S. Department of the Interior, BOEM, Bureau of Ocean Energy Management)

Links und Quellen

- https://www.esa.int/Applications/Observing the Earth/Earth from Space Mississippi River Delta -Landsat-Satellitenaufnahme des Deltas in Falschfarben-Infrarot.
- https://www.esa.int/ESA_Multimedia/Videos/2012/05/Earth_from_Space_Mississippi_River_Delta ESA-Video über das Mississippidelta in Satellitenbildern.
- https://earth.esa.int/web/earth-watching/natural-disasters/cyclones/cyclone-events/-/asset_publisher/4Lfz/content/hurricane-katrina-florida-august-2005/index.html - ESA-Earth-Watching-Seite über den Hurrikan Katrina 2005 und seine Folgen für das Mississippidelta und New Orleans.
- https://climate.esa.int/en/projects/sea-level/ ESA-Climate-ChangeInitiative-Projekt mit einer Fülle von Informationen über den Meeresspiegelanstieg und seine Folgen.









