



Venezia, Italia

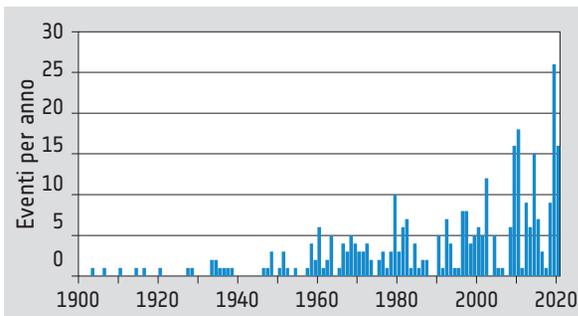
Venezia, la famosa "città galleggiante" d'Italia, è stata costruita su centinaia di isole in una laguna vicino al Mare Adriatico. A causa di questa situazione esposta, la città ha lottato a lungo con le inondazioni sia dal mare che dalla terraferma.

Per ridurre il crescente rischio di inondazioni dal mare, il governo italiano ha deciso di installare il MOSE (Modulo Sperimentale Elettromeccanico), un innovativo sistema di protezione dalle inondazioni.

Il MOSE consiste in tre barriere ad azionamento idraulico installate agli ingressi della Laguna di Venezia. Due di questi ingressi sono visibili nell'immagine satellitare panoramica. Quando il livello dell'acqua sale, i sensori attivano il sistema, riempiendo le barriere di aria compressa e formando una solida barriera contro le alte maree e le mareggiate.

Il MOSE integra tecnologie avanzate per il monitoraggio e il controllo, tenendo conto dell'equilibrio ecologico della laguna. Esempio pionieristico di adattamento ai cambiamenti climatici, il MOSE dimostra come le città costiere possano adattarsi ai rischi dell'innalzamento del livello del mare e quanto sia grande lo sforzo di adattamento.

Finora il MOSE è stato attivato con successo diverse volte. Un esempio del sistema in stato di attivazione è mostrato nella mappa satellitare del 2022.



5. Venezia. Il diagramma dello sviluppo degli eventi di acqua alta mostra un aumento significativo.



6. Venezia. Vista della barriera MOSE chiusa nei pressi di Malamocco, a sud del Lido.



7. Venezia e Lido di Venezia. Immagine acquisita mentre le barriere anti-innalzamento del MOSE erano chiuse. Dati: Sentinel-2, 24/11/2022.



8. Venezia. Immagine a colori della parte centrale della laguna con le barriere anti-innalzamento del MOSE aperte. Le differenze di colore dell'oceano dovute ai sedimenti mostrano le correnti marine. Dati: Sentinel-2, 24/11/2021.